

Ajuntament de Gavà
Oficina Municipal
de Seguirament de l'Aeroport



Ajuntament
de Gavà

REGISTRE GENERAL

11 OCT. 2007

ENTRADA	-
SORTIDA	10264

Sra. Elisabet Martínez García
Presidenta de l'Associació de Veïns Gavà Mar
C/ Tellinaires, 55
08850 Gavà

Gavà, 11 d'octubre de 2007

Benvolguda Sra. Elisabet Martínez,

Li adjunto el document: "Informe resposta al correu electrònic enviat per l'Associació de Veïns de Gavà Mar, amb data 19 de juliol de 2007", on es dona resposta a la sol·licitud de la A.V. Gavà Mar enviada per correu electrònic.

Comentar-li que no s'havia donat resposta per escrit entenent que s'havia contestat a través de conversa telefònica, donat que el dia 26 de juliol de 2007 (dos dies després de celebrar-se la 13a sessió del GTTR) la vaig trucar personalment per tal de detallar-li tota la informació tractada en el transcurs de la reunió. Tot i així, i donat que la setmana passada ens va sol·licitar resposta per escrit, li ho fem a través del present comunicat.

Atentament,



Ajuntament Arnau Vilaseca
de Gavà de l'OMSA
Ajuntament de Gavà



Ajuntament de Gavà
Oficina Municipal
de Seguiment de l'Aeroport

INFORME RESPOSTA AL CORREU ELECTRÒNIC ENVIAT PER L'ASSOCIACIÓ DE VEÏNS DE GAVÀ MAR, AMB DATA 19 DE JULIOL DE 2007.

El present informe dona resposta a les sol·licituds de l'Associació de Veïns de Gavà Mar per ser defensades per l'Ajuntament de Gavà en la 13a sessió del GTTR.

A continuació es detallen els comentaris respecte cadascun dels temes presentats:

1. Que es voti al GTTR la millora del gir actual dels avions per la tercera pista a 500 peus pel gir proposat a 450 peus i que es traslladi la decisió a la CSAAB.

Durant la 13a reunió del GTTR l'Ajuntament de Gavà va tornar a sol·licitar que es modifiqués l'alçada de viratge en el procediment de sortida per la pista 25L. El GTTR va acceptar que es modifiqués aquesta xifra i es pren l'acord de traslladar a Navegació Aèria (NA) la sol·licitud per que aquesta alçada es redueixi a 450 peus, per tal de donar importància de la sensibilitat de l'Aeroport a reduir l'impacte acústic i aconseguir que aquest canvi s'incorpori en els manuals de les companyies i a les cartes dels pilots. El sol fet de disminuir aquesta xifra per sota de 500 peus millorarà el gir que s'està fent actualment.

Aquesta mateixa resposta la poden trobar en l'esborrany de l'acta de la 13a sessió del GTTR, que l'Ajuntament de Gavà els ha facilitat.

2. Proposar mesures per minimitzar l'alt ús de la configuració EST (no preferent). Proposen reprendre la proposta de l'increment del número de nusos de 5 a 10, conjuntament amb l'Ajuntament de Castelldefels.

L'Ajuntament de Castelldefels, en la 13a sessió del GTTR, torna a sol·licitar que es fixi en 10 nusos de vent en cua, com a condició mínima per realitzar el canvi de configuració preferent a no preferent, eliminant de l'actual AIP el marge actual d'entre 5 i 10 nusos. L'Ajuntament de Gavà, manifesta davant el GTTR el seu recolzament en front aquesta i qualsevol mesura que minimitzi els usos de configuracions no preferents.

Finalment es pren l'acord de traslladar a la CSAAB la sol·licitud de fixar en 10 nusos de vent en cua com a condició mínima per realitzar el canvi de configuració preferent a no preferent.

En la 43a sessió de la CSAAB, s'exposa aquest punt i AENA considera que aquest marge actual és necessari en alguns casos (per exemple, amb ràfegues de vent) i per tant no és fàcilment modificable. Es pren l'acord que en el marc del GTTR es realitzi un estudi de quines són les variables que provoquen els canvis de configuració no preferent a preferent, per tal de identificar els marges i actuar sobre elles per minimitzar l'ús de configuració no preferent. L'Alcalde de Gavà puntualitza que es faci el mateix amb la maniobra de gir a mar.



Ajuntament
de Gavà



Ajuntament de Gavà
Oficina Municipal
de Seguiment de l'Aeroport

3. Que es faci efectiu el canvi d'ubicació dels sonòmetres que els Ajuntaments van acordar amb AENA. A més, continuar reclamant un sonòmetre a la zona del Gimbebé.

Durant la 13a sessió de GTTR AENA ens informa que ja estan instal·lats els TMR de la Ballena Alegre i de l'Escola Bon Soleil, tot i que encara no estan operatius donat que no disposen de la infraestructura de comunicacions adequada. Es comprometen a que estiguin operatius a finals de juliol / principis d'agost.

Segons la informació que disposem, el dia 19 d'agost encara no eren operatius i serà en el següent GTTR, en primera instància, on sol·licitarem aquest compliment.

AENA ens informa que disposa de TMR mòbils per tal de realitzar estudis puntuals i que per tant, es podria sol·licitar un estudi de les diferències obtingudes entre el TMR de la Ballena Alegre i el TMR mòbil ubicat al Gimbebé, si es considerés oportú. Recordem que es va sol·licitar ubicar el TMR al Gimbebé, tot i que AENA va posar com a condició que els TMR estiguessin ubicats en usos públics on l'accés per manteniment fos en qualsevol moment.

4. Votar i traslladar a la CSAAB una proposta perquè AENA no pugui tancar dues de les tres pistes de manera simultània per tasques de manteniment / obres.

En aquest sentit, considerem adequat sol·licitar a AENA una planificació d'aquestes obres o esdeveniments singulars amb molt més temps d'actuació, per tal de poder realitzar les propostes adequades en qualsevol moment, tenint en compte la informació i les limitacions necessàries.

5. Votar i traslladar a la CSAAB una proposta perquè AENA no pugui utilitzar la pista transversal com a parking d'avions impedint l'ús de la configuració nocturna preferent.

Les obres efectuades en el període estival de 2007, eren dutes a terme, entre d'altres motius, per tal de minimitzar aquest fet i per tant, entenem que un cop realitzades aquest fet no esdevindrà.

En qualsevol cas, en la 13a reunió del GTTR l'Ajuntament de Gavà va expressar el seu desacord en aquest fet, així com també ho va fer l'alcalde de Gavà en la darrera CSAAB celebrada.

6. Votar i traslladar a la CSAAB una proposta perquè AENA informi (com està fet en l'actualitat) de les calibracions i obres previstes als diferents Ajuntaments però que aquests avisos deixin de ser uns avisos per transformar-se en unes previsions que els Ajuntaments, de manera justificada, puguin fer modificar.

L'Ajuntament de Gavà, ha sol·licitat en diverses ocasions i per diverses vies que informació respecte aquests canvis d'operativa o situacions singulars que esdevenen en canvis d'operativa al Departament de Medi Ambient de l'Aeroport de Barcelona, sense obtenir un protocol de comunicació adequat.



Ajuntament
de Gavà



Ajuntament de Gavà Oficina Municipal de Seguiment de l'Aeroport

Evidentment, estem d'acord amb l'A.V. de Gavà Mar en que les obres efectuades a l'Aeroport, són tasques suficientment gestionades com per estar programades amb suficient temps d'antelació.

Aquest era un dels punts a tractar en l'ordre del dia del 13é GTTR, però donada la extensió de la reunió i la imminència d'altres temes importants també, aquest tema no es va tractar, tot i que l'Ajuntament de Gavà sol·licitarà en el següent GTTR una solució en aquest sentit.

7. Votar i traslladar a la CSAAB una proposta perquè AENA actualitzi les dades dels seus sonòmetres amb major freqüència a la seva pàgina web i que no només informi de les mitjanes diàries sinó de tots els esdeveniments. Disposen d'aquesta informació. Només cal voluntat. Si l'excusa és que cal un desenvolupament informàtic, que simplifiquin el format de la informació, amb un simple full EXCEL ja n'hi hauria prou.

Actualment AENA ens remet de forma periòdica els esdeveniments sonors, considerats segons el sistema actual de mesura, de tots els TMR que disposa el nostre municipi.

Estem d'acord en què l'enviament periòdic hauria de ser amb una periodicitat major, i en aquest sentit sempre que reclamem informació adequada ens referim també a aquest punt, per que no només sol·licitem major informació si no procedimentar la que ens arriba, per tal d'aconseguir que ens sigui una eina útil i eficaç en la nostra tasca de seguiment diari.

8. Votar i traslladar a la CSAAB una proposta perquè AENA programi tots els enlairaments d'avions que per les seves característiques no puguin enlairar-se per la tercera pista, dins de l'horari diürn, per evitar les molesties generades a l'enlairar-se per la pista principal. L'horari màxim programat d'aquests enlairaments hauria de ser les 22h enlloc de les 23h ja que l'experiència demostra que massa sovint es retarden.

Estem d'acord en aquesta línia de treball i fa un temps que la tenim incorporada en el "Dossier d'actuacions futures" de l'OMSA, que és on hi figuren una sèrie d'actuacions que des de l'Oficina es volen dur a terme.

9. Votar i traslladar a la CSAAB una proposta perquè AENA proporcionï als Ajuntament la informació del SIR (sistema de seguiment de les trajectòries de les aeronaus). Si no fos possible rebre tota la informació per algun motiu legal, caldria que AENA proporcionés com a mínim el SIR dels incompliments que denuncien els Ajuntaments, junt amb còpia de la carta de queixa enviada a la companyia i resposta d'aquesta quan arriba. Si AENA es nega a facilitar aquesta informació, l'Ajuntament hauria d'estudiar la via legal per aconseguir-la ja que és una informació de gran utilitat per a l'OMSA.

Realment seria molt útil disposar de les trajectòries de les aeronaus, per tal de poder realitzar el seguiment dels possibles incompliments o desviacions respecte les trajectòries habituals i poder quantificar aquests esdeveniments. A banda, la informació que es podria facilitar als veïns i veïnes de Gavà que formulin una queixa al respecte seria molt més ràpida i adequada que en l'actualitat.



Ajuntament
de Gavà



Ajuntament de Gavà
Oficina Municipal
de Seguiment de l'Aeroport

Es per aquest motiu que l'Ajuntament de Gavà, ha sol·licitat en reiterades ocasions aquesta informació en concret i AENA no la facilita al·legant motius legals.

10. Continuar treballant en una proposta amb la resta d'Institucions per l'eliminació progressiva dels sorollosos avions MD de l'aeroport del Prat

Entenem perfectament aquesta petició i estem d'acord amb el fet de treballar en l'eliminació de les aeronaus més sorolloses, prova d'això es que ja està incorporada en el "Dossier d'actuacions futures" de l'OMSA, però per un criteri de prioritat no havia pogut dur-se a terme fins ara.

Podem informar-los però, com ja es va fer en la última sessió de la CARAB que un dels propers aspectes del GTTR serà l'elaboració d'un protocol per a la limitació operativa de les aeronaus marginalment conformes, que va en línia amb la vostra sol·licitud.